

Observations du public concernant l'enquête publique relative à l'implantation d'une plateforme bi-modale sur la commune belge de Comines-Warneton à proximité des communes françaises de Deülémont, Frelinghien, Warneton et Comines

Le 14 septembre 2018

Observation n° 24 : Madame Françoise VERMEULEN (2)

Mesdames, Messieurs,

Je m'oppose à la réalisation de la plateforme bimodale pour les raisons suivantes :

- les promenades à vélo le long de la lys se transforment en calvaire à l'abord de l'usine Clarebout, sur le Quai Verboeckhoven, Comines-Warneton (odeurs de friture, pourriture, œufs pourris, rejets d'eau à la couleur douteuse et avec vapeur d'eau par temps plus frais - donc eau chaude!!) en plus des odeurs, par où les promeneurs pourront-ils passer sans se mettre en danger (charroi) à l'abri des odeurs et de la pollution ?
- les états (français et belge) et européens, financent, par nos impôts, des projets de protection de la nature (Coulée Verte, Corridor Vert, Linbatys, Lyse...) : l'installation va à l'encontre de ces financements très coûteux
- la réalisation de cette plate forme bimodale se fera sur une ZONE HUMIDE (zone qui nous protège des crues de la Lys : les réservoirs d'orages ont maintes fois montré leur limite - en région parisienne, nous sommes régulièrement inondés chaque année) ce sera également la fin de la protection de la faune et de la flore qui occupent ces lieux
- à l'avenir : Urbanisation programmée des zones humides (industrialisation) quid de l'écoulement des eaux
- transport fluvial : moins cher, moins polluant que le transport routier, mais une fois la marchandise arrivée à destination, il faut bien la décharger et la mener dans les installations où elles seront transformée - Donc, chargement à nouveau sur des poids lourds et de ce fait : POLLUTION LOCALE ACCRUE - gaz à effet de serre, CO2, particules fines
ces chargements et déplacements de poids du port, jusqu'aux usines, viendront en plus de la circulation provenant de producteurs locaux et des tracteurs
les relevés de la qualité de l'air dans la région Comines-Warneton sont déjà extrêmement médiocres
des produits très dangereux sont déjà entreposés à proximité (Clarebout : huile de palme, carburant, Ad Blue, amoniac)
- la pollution impacte notre santé
nous subissons une pollution visuelle
une pollution fluviale : rejets dans le bras mort de la lys
pollution olfactive (friture, pourriture, épiluchure humides, œufs pourris)
pollution auditive (ronronnement continu, claquement dans les cheminées)

avec la réalisation de ce projet, nous verrons l'augmentation de la production de Clarebout (qui fonctionne déjà au dessus des normes prévues dans son permis de construire initial - trafic croissant, consommation électrique +++ , nuisances régulièrement relevées et relatées auprès du porte parole de l'usine, accidents de travail, et accidents mortels
la réalisation de ce port apportera aussi son lot de nuisances (bruit, CO2, particules fines, stockage de produits, problèmes d'évacuation des eaux pluviales...)

à noter qu'il existe 2 plates-formes portuaires à Comines et à Wambrechies (Wambrechies, qui ne fonctionne pas actuellement à plein régime)
en prenant le soin d'étudier un aménagement sur ces deux sites, les coûts seraient évidemment beaucoup moins élevés

Cette réalisation n'apportera que des nuisances supplémentaires à celles existantes déjà

Françoise VERMEULEN